

FURUNO

INSTALLATION MANUAL NMEA DATA CONVERTER

Model **IF-NMEA2K2**

WARNING

Do not install the unit where it may get wet from rain or water splash.

Water in the unit can result in fire, electrical shock or damage the equipment.

Do not disassemble or modify the equipment.

Fire, electrical shock or serious injury can result.

CAUTION

Observe the following compass safe distances to prevent interference to a magnetic compass:

	standard compass	steering compass
IF-NMEA2K2	0.30m	0.30m

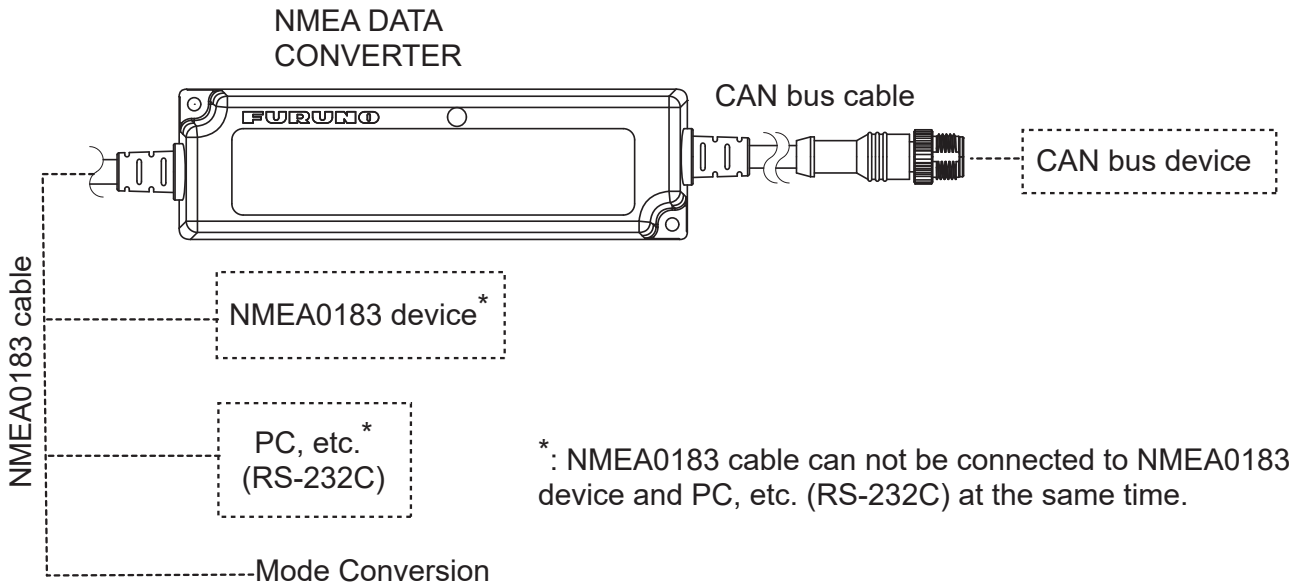


FURUNO ELECTRIC CO., LTD.

www.furuno.com

System Configuration

The NMEA Data Converter IF-NMEA2K2 converts CAN bus format data to NMEA0183 format data and vice versa.



Specifications of NMEA Data Converter

Interface	CAN bus	
	NMEA0183 (Input: Ver 1.0/2.0/3.0, Output: Ver 3.0)	
Power Supply	15/30 VDC: 45/30 mA (LEN: 2@9V)	
Environmental conditions	Ambient temperature	-15°C to 55°C
	Waterproofing standard	IP55* *: NMEA0183 cable terminal is not waterproof.
	Relative humidity	95 % (at 40°C)
	Storage temperature	-20°C to 60°C
	Vibration resistance	IEC60945

Equipment List

Name	Type	Code No.	Qty
NMEA Data Converter	IF-NMEA2K2	-	1
Self Tapping Screw	3x20	000-167-940-10	2

Installation

Mounting Considerations

- Locate the data converter well away from areas subject to water splash and rain.
- Keep the data converter out of direct sunlight because of heat that can build up inside the cabinet.

Mounting

Fix the data converter to the mounting location with two self-tapping screws (3×20), referring to the outline drawing in this manual.

Wiring

Connection to CAN bus device

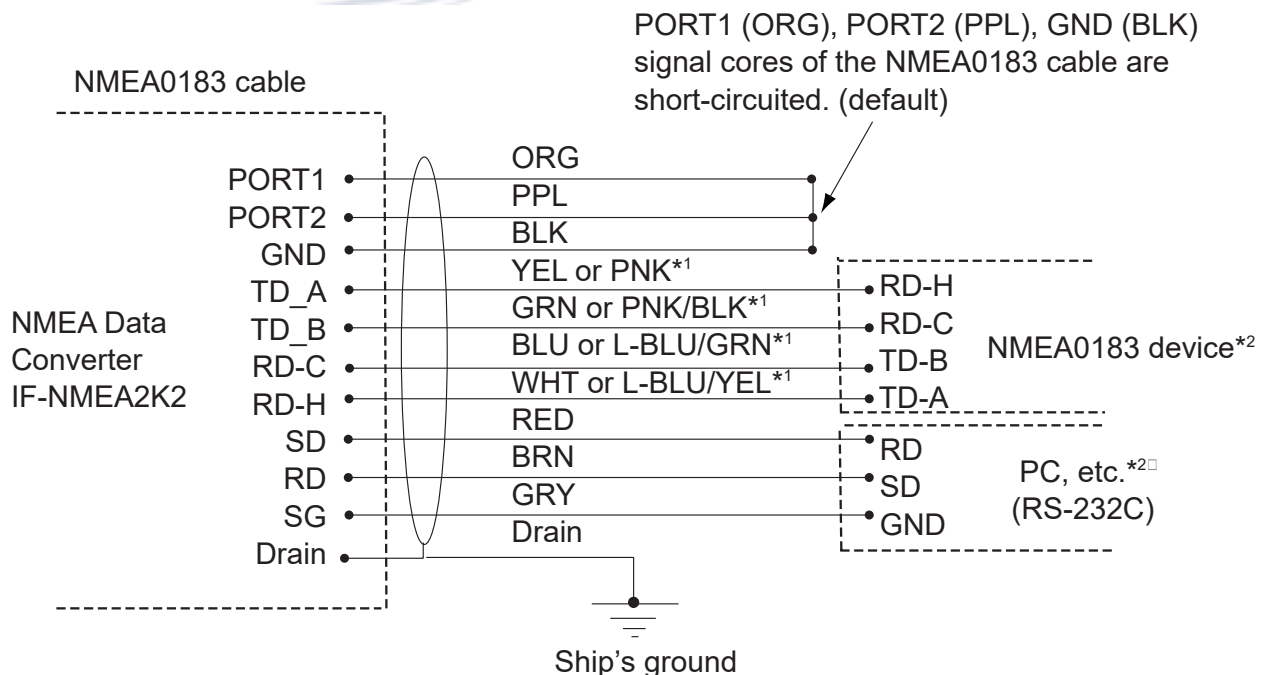
Connect the CAN bus cable to the CAN bus device. See “Furuno CAN bus Network Design” (TIE-00170-x) for details about CAN bus network.



Connection to NMEA0183 device

Connect the NMEA0183 signal cores to NMEA0183 device, referring to the interconnection diagram as below.

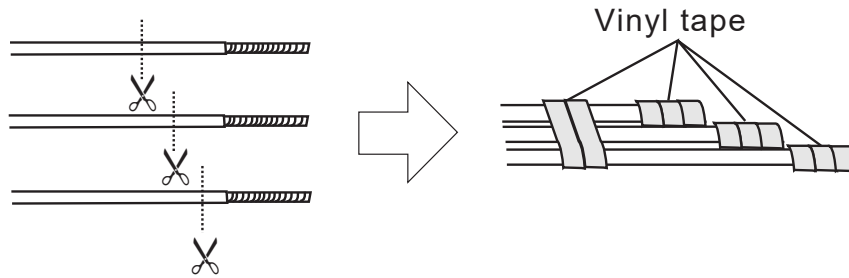
Note: NMEA0183 cable terminal is not waterproof. Therefore, install the equipment away from areas subject to water splash and rain.



*1: The color of signal cores depend on the shipment time.

*2: NMEA0183 cable can not be connected to NMEA0183 device and PC, etc. (RS-232C) at the same time.

After the connection, cut the unused cable cores and wind vinyl tape around the each edge of the wires and fix them so that they do not touch other signal cores or ground.



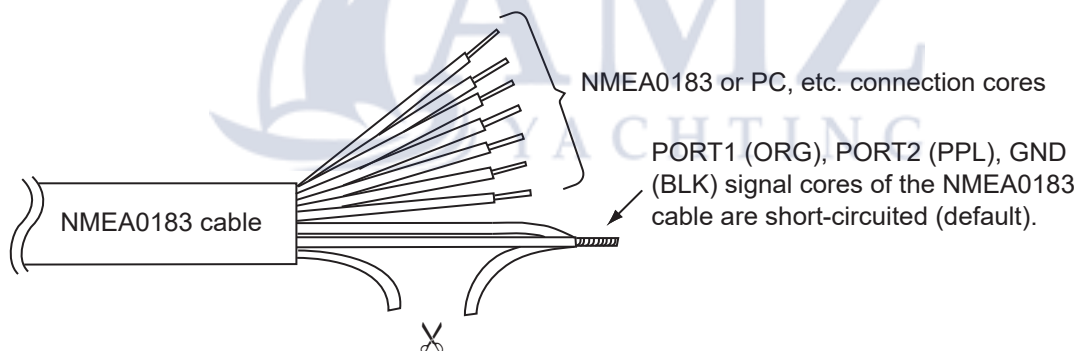
Conversion Mode

PORT1 (ORG), PORT2 (PPL), GND (BLK) signal cores of the NMEA0183 cables are short-circuited (default). By cutting the specified signal core, the conversion mode can be changed. Select the conversion mode according to the baud rate of the connected device. For connection to an AIS device, select the AIS mode.

Note1: Check the applicable checkbox on the nameplate according to the conversion mode selected.

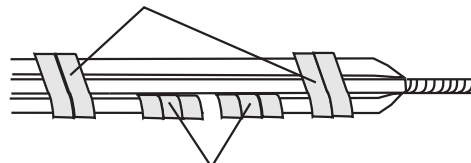
Note2: Wind vinyl tape around unused cores and fix the cores so that they do not touch other signal cores or ground.

Note3: Turn off the unit before cutting the signal cores.



Cut the PORT1 (ORG) or PORT2 (PPL) signal core.

Bind signal cores with vinyl tape.



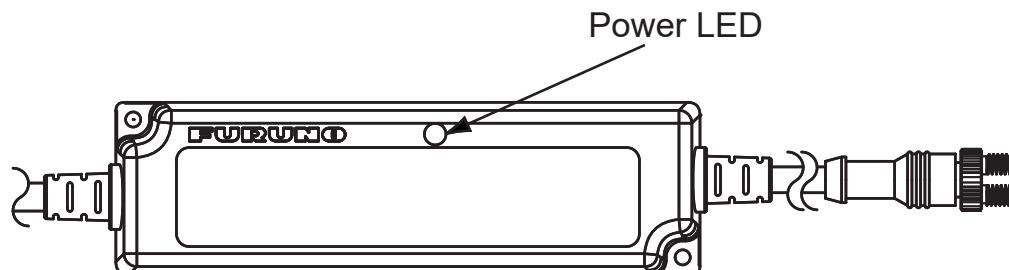
Wind vinyl tape around cores to insulate them.

Action	Conversion Mode / Baud Rate
No action	Normal / 4800bps (default setting)
Cut the PORT1 (ORG)	High Speed / 38400bps
Cut the PORT2 (PPL)	AIS / 38400bps
Cut PORT1 (ORG) and PORT2 (PPL)	Zeus*/4800bbs

*: In the Zeus mode, the unit outputs RMB sentence when CAN bus "129283" and "129284" is input.

Turning Power On

No operation is required for the user to turn the power on. The power is supplied by CAN bus line. The Power LED (yellow) flashes when the data converter is powered.



Input/Output Comparing

CAN bus → NMEA0183

Some CAN bus PGN output a number of NMEA0183 sentences.

NP means “nonperiodic”.
ID means “Message ID”.

CAN bus Input		NMEA0183 Output	Sending Cycle			
			Normal	High Speed	AIS	Zeus
65280	Heave	PFEC,GPhve	×	100ms	×	×
126992	System Time	RMC	1s, 2s*	1s	1s	1s, 2s*
		ZDA	1s	1s	×	1s
127245	Rudder	RSA	×	100ms	×	×
127250	Vessel Heading	HDG	1s	100ms	×	1s
		HDT	1s	100ms	×	1s
		RMC	1s, 2s*	1s	1s	1s, 2s*
		VHW	1s	1s	×	1s
127251	Rate of Turn	ROT	×	100ms	×	×
127257	Attitude	PFECatt	×	100ms	×	×
127258	Magnetic Variation	HDG	1s	100ms	×	1s
		RMC	1s, 2s*	1s	1s	1s, 2s*
128259	Speed Through Water	RMC	1s, 2s*	1s	1s	1s, 2s*
		VHW	1s	1s	×	1s
		VTG	1s	1s	×	1s
128267	Water Depth	DPT	1s	1s	×	1s
128520	Tracked Target Data	TTM	×	NP	NP	×
129026	COG & SOG, Rapid Update	RMC	1s, 2s*	1s	1s	1s, 2s*
		VTG	1s	1s	×	1s

CAN bus Input		NMEA0183 Output	Sending Cycle			
			Normal	High Speed	AIS	Zeus
129029	GNSS Position Data	GGA	1s	1s	×	1s
		RMC	1s, 2s*	1s	1s	1s, 2s*
129033	Time & Date	RMC	1s, 2s*	1s	1s	1s, 2s*
		ZDA	1s	1s	×	1s
129038	AIS Class A Position Report	VDM ID: 1,2,3	×	×	NP	×
129039	AIS Class B Position Report	VDM ID: 18	×	×	NP	×
129040	AIS Class B Extended Position Report	VDM ID: 19	×	×	NP	×
129041	AIS Aids to Navigation (AtoN) Report	VDM ID: 21	×	×	NP	×
129283	Cross Track Error	APB	1s, 2s*	1s	×	×
		RMB	×	1s	×	1s, 2s*
129284	Navigation Data	APB	1s, 2s*	1s	×	×
		RMB	×	1s	×	1s, 2s*
129285	Navigation – Route/WP Information	RMB	×	1s	×	1s, 2s*
129793	AIS UTC and Data Report	VDM ID: 4	×	×	NP	×
129794	AIS Class A Static and Voyage Related Data	VDM ID: 5	×	×	NP	×
129795	AIS Addressed Binary Message	VDM ID: 6	×	×	NP	×
129797	AIS Binary Broadcast Message	VDM ID: 8	×	×	NP	×
129798	AIS SAR Aircraft Position Report	VDM ID: 9	×	×	NP	×
129801	AIS Addressed Safety Related Message	VDM ID: 12	×	×	NP	×
129802	AIS Safety Related Broadcast Message	VDM ID: 14	×	×	NP	×
129808	DSC Call Information	DSC	NP	NP	NP	NP
		DSE	NP	NP	NP	NP
129809	AIS Class B “CS” Static Data Report, Part A	VDM ID: 24	×	×	NP	×
129810	AIS Class B “CS” Static Data Report, Part B	VDM ID: 24	×	×	NP	×

CAN bus Input		NMEA0183 Output	Sending Cycle			
			Normal	High Speed	AIS	Zeus
130306	Wind Data	MWD	1s	1s	×	1s
		MWV	1s	100ms	×	1s
130310	Environmental Parameters	MDA	1s, 5s*	1s	×	1s, 5s*
130311		MTW	1s	1s	×	1s
130312	Temperature	MDA	1s, 5s*	1s	×	1s, 5s*
		MTW	1s	1s	×	1s
130830	Target Information	PFEC,SDmrk	NP	NP	×	NP
130831	Target Bottom Classification	PFEC,SDtbd	NP	NP	×	NP
130832	Target Fish Length	PFEC,SDtfl	NP	NP	×	NP
130848	Water Current Layer	CUR	×	NP	×	×

*: When the volume of sent data exceeds the communication band, the TX interval becomes longer.

NMEA0183 → CAN bus

Some NMEA0183 sentences output a number of CAN bus PGN. The latest inputted sentence is given priority.

NP means “nonperiodic”.
ID means “Message ID”.

NMEA0183 Input	CAN bus Output		Sending Cycle			
			Normal	High Speed	AIS	Zeus
APB, RMB	129283	Cross Track Error	1s	1s	×	1s
	129284	Navigation Data	1s	1s	×	1s
	129285	Navigation – Route/WP Information	NP	NP	×	NP
BWC, BWR	129284	Navigation Data	1s	1s	×	1s
	129285	Navigation – Route/WP Information	NP	NP	×	NP
CUR	130848	Water Current Layer	×	NP	×	×
DPT	128267	Water Depth	1s	1s	×	1s
DSC, DSE	129808	DSC Call Information	NP	NP	NP	NP
GGA, GLL, GNS	129029	GNSS Position Data	1s	1s	×	1s
HDG	127250	Vessel Heading	100ms	100ms	×	100ms
	127258	Magnetic Variation	1s	1s	×	1s
HDT	127250	Vessel Heading	100ms	100ms	×	100ms
MDA, MTW	130310	Environmental Parameters	500ms	500ms	×	500ms
	130312		2s	2s	×	2s
MWD, MWV	130306	Wind Data	100ms	100ms	×	100ms

NMEA0183 Input	CAN bus Output		Sending Cycle			
			Normal	High Speed	AIS	Zeus
RMC	126992	System Time	1s	1s	1s	1s
	127250	Vessel Heading	100ms	100ms	×	100ms
RMC	127258	Magnetic Variation	1s	1s	1s	1s
	128259	Speed Through Water	1s	1s	1s	1s
	129026	COG & SOG, Rapid Update	250ms	250ms	250ms	250ms
	129029	GNSS Position Data	1s	1s	1s	1s
	129033	Time & Date	1s	1s	1s	1s
ROT	127251	Rate of Turn	×	100ms	×	×
RSA	127245	Rudder	×	100ms	×	×
THS	127250	Vessel Heading	100ms	100ms	×	100ms
TLL	130828	Mark Position Information	NP	NP	×	NP
VDM*	129038	AIS Class A Position Report ID: 1,2,3	×	×	NP	×
	129039	AIS Class B Position Report ID: 18	×	×	NP	×
	129040	AIS Class B Extended Position Report ID: 19	×	×	NP	×
	129041	AIS Aids to Navigation (AtoN) Report ID: 21	×	×	NP	×
	129793	AIS UTC and Data Report ID: 4	×	×	NP	×
	129794	AIS Class A Static and Voyage Related Data ID: 5	×	×	NP	×
	129795	AIS Addressed Binary Message ID: 6	×	×	NP	×
	129797	AIS Binary Broadcast Message ID: 8	×	×	NP	×
	129798	AIS SAR Aircraft Position Report ID: 9	×	×	NP	×
	129801	AIS Addressed Safety Related Message ID: 12	×	×	NP	×
VDM*	129802	AIS Safety Related Broadcast Message ID: 14	×	×	NP	×

NMEA0183 Input	CAN bus Output		Sending Cycle			
			Normal	High Speed	AIS	Zeus
	129809	AIS Class B "CS" Static Data Report, Part A ID: 24	×	×	NP	×
	129810	AIS Class B "CS" Static Data Report, Part B ID: 24	×	×	NP	×
VHW	127250	Vessel Heading	100ms	100ms	×	100ms
	128259	Speed Through Water	1s	1s	×	1s
VTG	128259	Speed Through Water	1s	1s	×	1s
	129026	COG & SOG, Rapid Update	250ms	250ms	×	250ms
XTE	129283	Cross Track Error	1s	1s	×	1s
ZDA	126992	System Time	1s	1s	×	1s
	129033	Time & Date	1s	1s	×	1s
PFECatt	127257	Attitude	×	100ms	×	×
PFEC,GPhve	65280	Heave	×	1s	×	×
PFEC,SDmrk	130830	Target Information	NP	NP	×	NP
PFEC,SDtbd	130831	Target Bottom Classification	NP	NP	×	NP
PFEC,SDtfl	130832	Target Fish Length	NP	NP	×	NP

*: This equipment can convert the BFT (Blue Force Tracking) use EIVDM sentence (VDM sentence having EI talker) to CAN bus format. However, the converted data can only be used with the FURUNO Multi Function Display and software version combinations shown below.

- TZT9/14/BB: Version 4.01 or later
- TZTL12F/15F: Version 2.01 or later

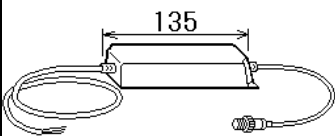
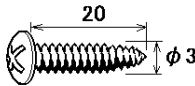
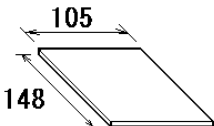
This page intentionally left blank.



PACKING LIST

14CV-X-9851 -2 1/1

IF-NMEA2K2

NAME	OUTLINE	DESCRIPTION/CODE No.	Q'TY
ユニット UNIT			
NMEAデータ変換器 NMEA DATA CONVERTER		IF-NMEA2K2 000-020-511-00	1
工事材料 INSTALLATION MATERIALS			
+トラスタップネジ SELF TAPPING SCREW		3X20 SUS304 000-167-940-10	2
図書 DOCUMENT			
装備要領書(和英) INSTALLATION MANUAL (JP/EN)		IMC-44591-* 000-176-101-1*	1



型式/コード番号が2段の場合、下段より上段に代わる過渡期品であり、どちらかが入っています。なお、品質は変わりません。

TWO TYPES AND CODES MAY BE LISTED FOR AN ITEM. THE LOWER PRODUCT MAY BE SHIPPED IN PLACE OF THE UPPER PRODUCT. QUALITY IS THE SAME.

(略図の寸法は、参考値です。DIMENSIONS IN DRAWING FOR REFERENCE ONLY.)

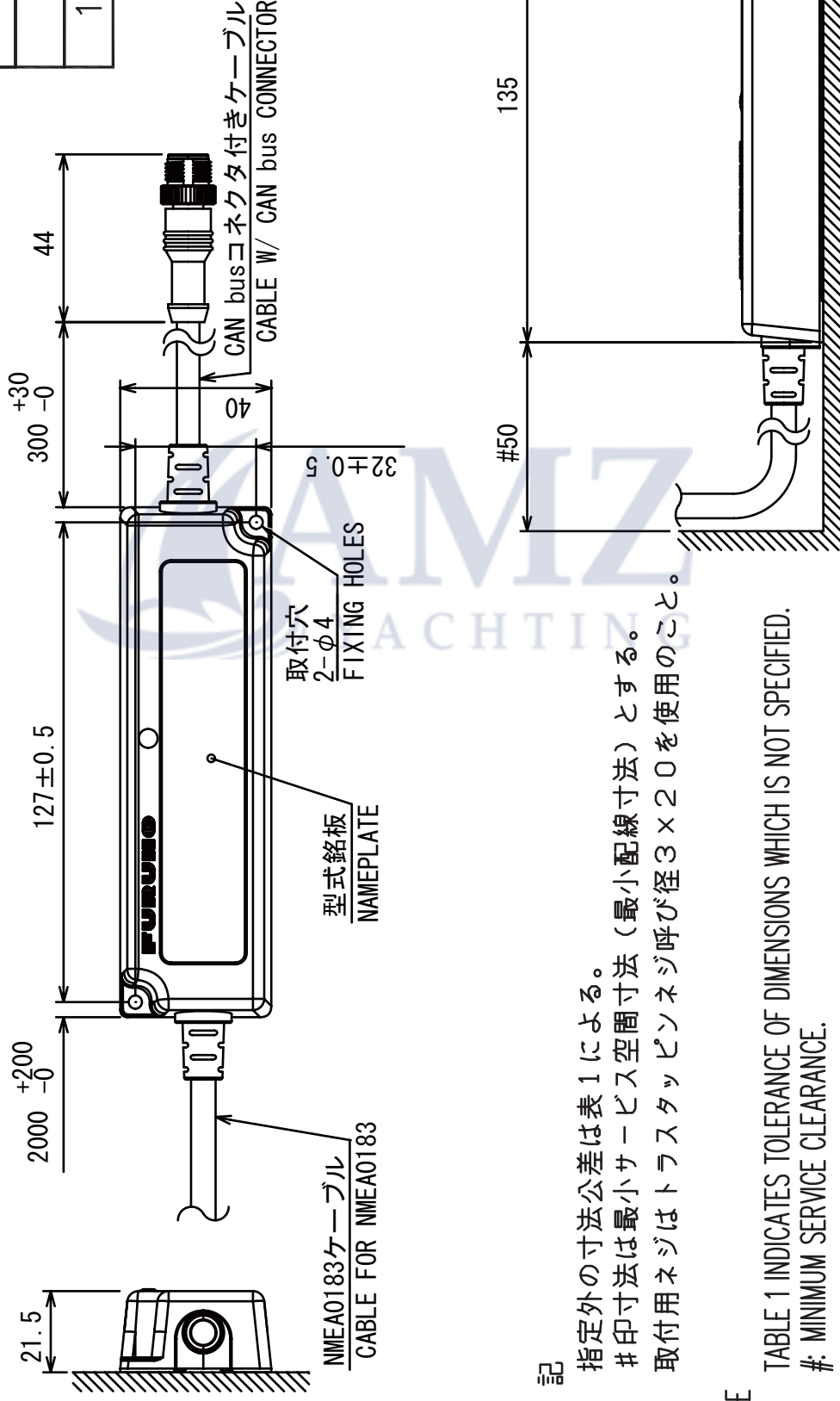
C4459-Z02-C ☆

外寸図

OUTLINE DRAWING

表1 TABLE 1

寸法区分 (mm) DIMENSION	公差 (mm) TOLERANCE
$L \leq 50$	± 1.5
$50 < L \leq 100$	± 2.5
$100 < L \leq 500$	± 3



注記

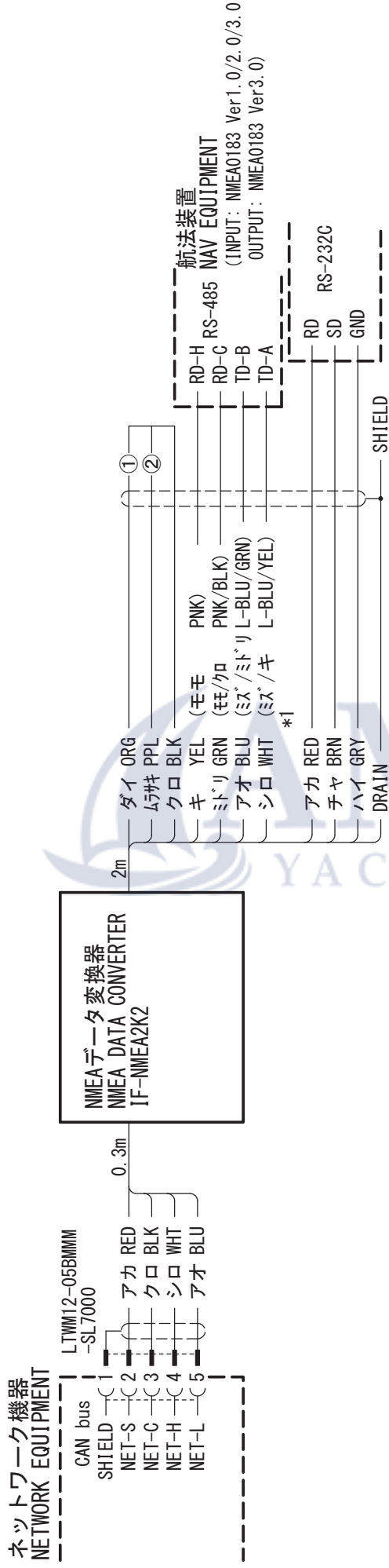
- 1) 指定外の寸法公差は表1による。
- 2) #印寸法は最小サービス空間 (最小配線寸法 (最小配線寸法) とする。
- 3) 取付用ネジはトラスタックピンネジ呼び径3×20を使用のこと。

NOTE

1. TABLE 1 INDICATES TOLERANCE OF DIMENSIONS WHICH IS NOT SPECIFIED.
2. #: MINIMUM SERVICE CLEARANCE.
3. USE TAPPING SCREWS $\phi 3 \times 20$ FOR FIXING THE UNIT.

#: サービス空間
SERVICE CLEARANCE

相互結線図 INTERCONNECTION DIAGRAM



切断ライン番号 CUTOFF LINE No.	絶縁色 COLOR	モード MODE	備考 REMARK
なし DEFAULT		NORMAL	
① : PORT 1	ダイ ORG	HIGH SPEED	
② : PORT 2	ムサキ PPL	AIS	
両方 BOTH LINE		ZEUS	APBに替わってRMBセンテンスを出力する。 SENTENCE RMB OUTPUTTED INSTEAD OF APB.

注記
* 1) 括弧内に示す絶縁色の場合があります。
NOTE
*1: THE CABLE OF COLOR CODES WITH BRACKET MAY BE SUPPLIED.

C4459-C02-D

NMEA0183 入力	CAN bus 出力		送信周期			
			Normal	High Speed	AIS	Zeus
ZDA	126992	System Time (時刻、日付)	1s	1s	×	1s
ZDA	129033	Time & Date (時刻、日付)	1s	1s	×	1s
PFECatt	127257	Attitude (ロール/ピッチ)	×	100ms	×	×
PFEC,GPhve	65280	Heave (ヒープデータ)	×	1s	×	×
PFEC,SDmrk	130830	Target Information (ターゲット情報)	非周期	非周期	×	非周期
PFEC,SDtbd	130831	Target Bottom Classification (ターゲット底質種類情報)	非周期	非周期	×	非周期
PFEC,SDtfl	130832	Target Fish Length (ターゲット魚体長情報)	非周期	非周期	×	非周期

*: 本機は、BFT (Blue Force Tracking) 用の EIVDM センテンス (トーカーが「EI」の VDM センテンス) も CAN bus フォーマットデータに変換することができます。ただし、変換後のデータは下記の当社製マルチファンクションディスプレイ、およびソフトウェアバージョンでのみ使用可能です。

- TZT9/14/BB: バージョン 4.01 以降
- TZTL12F/15F: バージョン 2.01 以降



NMEA0183 入力	CAN bus 出力		送信周期			
			Normal	High Speed	AIS	Zeus
ROT	127251	Rate of Turn (回頭角速度)	×	100ms	×	×
RSA	127245	Rudder (舵角)	×	100ms	×	×
THS	127250	Vessel Heading (船首方位)	100ms	100ms	×	100ms
TLL	130828	Mark Position Information (TLL 情報)	非周期	非周期	×	非周期
VDM*	129038	AIS Class A Position Report(他船情報) ID:1,2,3	×	×	非周期	×
	129039	AIS Class B Position Report(他船情報) ID: 18	×	×	非周期	×
	129040	AIS Class B Extended Position Report (他船情報) ID: 19	×	×	非周期	×
	129041	AIS Aids to Navigation (AtoN) Report (他船情報) ID: 21	×	×	非周期	×
	129793	AIS UTC and Data Report (他船情報) ID: 4	×	×	非周期	×
	129794	AIS Class A Static and Voyage Related Data (他船情報) ID: 5	×	×	非周期	×
	129795	AIS Addressed Binary Message (他船情報) ID: 6	×	×	非周期	×
	129797	AIS Binary Broadcast Message (他船情報) ID: 8	×	×	非周期	×
	129798	AIS SAR Aircraft Position Report(他船情報) ID: 9	×	×	非周期	×
	129801	AIS Addressed Safety Related Message (他船情報) ID: 12	×	×	非周期	×
	129802	AIS Safety Related Broadcast Message (他船情報) ID: 14	×	×	非周期	×
	129809	AIS Class B "CS" Static Data Report, Part A (他船情報) ID: 24	×	×	非周期	×
	129810	AIS Class B "CS" Static Data Report, Part B (他船情報) ID: 24	×	×	非周期	×
VHW	127250	Vessel Heading (船首方位)	100ms	100ms	×	100ms
	128259	Speed Through Water (対水船速)	1s	1s	×	1s
VTG	128259	Speed Through Water (対水船速)	1s	1s	×	1s
	129026	COG & SOG, Rapid Update (対地進路/対地船速)	250ms	250ms	×	250ms
XTE	129283	Cross Track Error (クロストラックエラー)	1s	1s	×	1s

NMEA0183 → CAN bus

一つの NMEA0183 センテンスの入力に対し、複数の CAN bus PGN が出力されるものもあります。また、入力された最新のセンテンスが優先して変換されます。

ID: Message ID を示します。

NMEA0183 入力	CAN bus 出力		送信周期			
			Normal	High Speed	AIS	Zeus
APB, RMB	129283	Cross Track Error (クロストラックエラー)	1s	1s	×	1s
	129284	Navigation Data (航法データ)	1s	1s	×	1s
APB, RMB	129285	Navigation - Route/WP Information (目的地情報)	非周期	非周期	×	非周期
BWC, BWR	129284	Navigation Data (航法データ)	1s	1s	×	1s
	129285	Navigation - Route/WP Information (目的地情報)	非周期	非周期	×	非周期
CUR	130848	Water Current Layer (潮流層)	×	非周期	×	×
DPT	128267	Water Depth (水深)	1s	1s	×	1s
DSC, DSE	129808	DSC Call Information (DSC 情報)	非周期	非周期	×	非周期
GGA, GLL, GNS	129029	GNSS Position Data (GNSS 位置)	1s	1s	×	1s
HDG	127250	Vessel Heading (船首方位)	100ms	100ms	×	100ms
	127258	Magnetic Variation (磁気偏差)	1s	1s	×	1s
HDT	127250	Vessel Heading (船首方位)	100ms	100ms	×	100ms
MDA, MTW	130310	Environmental Parameters (環境情報)	500ms	500ms	×	500ms
	130312		2s	2s	×	2s
MWD, MWV	130306	Wind Data (風向・風速データ)	100ms	100ms	×	100ms
RMC	126992	System Time (時刻、日付)	1s	1s	1s	1s
	127250	Vessel Heading (船首方位)	100ms	100ms	×	100ms
	127258	Magnetic Variation (磁気偏差)	1s	1s	1s	1s
	128259	Speed Through Water (対水船速)	1s	1s	1s	1s
	129026	COG & SOG, Rapid Update (対地進路/対地船速)	250ms	250ms	250ms	250ms
	129029	GNSS Position Data (GNSS 位置)	1s	1s	1s	1s
	129033	Time & Date (時刻、日付)	1s	1s	1s	1s

CAN bus 入力		NMEA0183 出力	送信周期			
			Normal	High Speed	AIS	Zeus
129801	AIS Addressed Safety Related Message (他船情報)	VDM ID: 12	×	×	非周期	×
129802	AIS Safety Related Broadcast Message (他船情報)	VDM ID: 14	×	×	非周期	×
129808	DSC Call Information (DSC 情報)	DSC	非周期	非周期	非周期	非周期
		DSE	非周期	非周期	非周期	非周期
129809	AIS Class B “CS” Static Data Report, Part A (他船情報)	VDM ID: 24	×	×	非周期	×
129810	AIS Class B “CS” Static Data Report, Part B (他船情報)	VDM ID: 24	×	×	非周期	×
130306	Wind Data (風向・風速データ)	MWD	1s	1s	×	1s
		MWV	1s	100ms	×	1s
130310	Environmental Parameters (環境情報)	MDA	1s, 5s*	1s	×	1s, 5s*
130311		MTW	1s	1s	×	1s
130312	Temperature (気温・水温)	MDA	1s, 5s*	1s	×	1s, 5s*
		MTW	1s	1s	×	1s
130830	Target Information (ターゲット情報)	PFEC,SDmrk	非周期	非周期	×	非周期
130831	Target Bottom Classification (ターゲット底質種類情報)	PFEC,SDtbd	非周期	非周期	×	非周期
130832	Target Fish Length (ターゲット魚体長情報)	PFEC,SDtfl	非周期	非周期	×	非周期
130848	Water Current Layer (潮流層)	CUR	×	非周期	×	×

*: 送信したいデータ量が通信帯域に収まらない場合は、送信周期を遅らせて送信します。

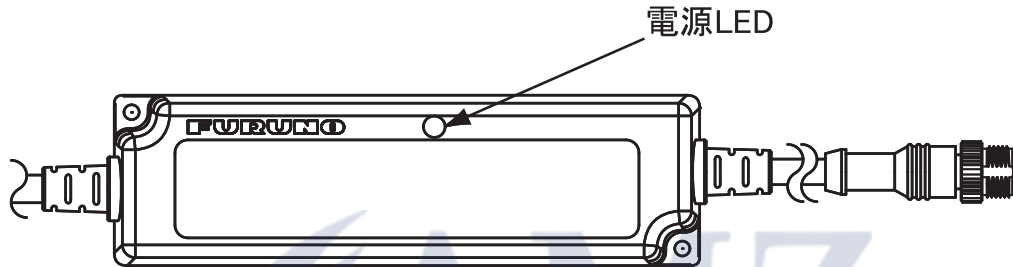
CAN bus 入力		NMEA0183 出力	送信周期			
			Normal	High Speed	AIS	Zeus
127258	Magnetic Variation (磁気偏差)	HDG	1s	100ms	×	1s
		RMC	1s, 2s*	1s	1s	1s.2s*
128259	Speed Through Water (対水船速)	RMC	1s, 2s*	1s	1s	1s.2s*
		VHW	1s	1s	×	1s
		VTG	1s	1s	×	1s
128267	Water Depth (水深)	DPT	1s	1s	×	1s
128520	Tracked Target Data (ARPA 情報)	TTM	×	非周期	非周期	×
129026	COG & SOG, Rapid Update (対地進路/対地船速)	RMC	1s, 2s*	1s	1s	1s, 2s*
		VTG	1s	1s	×	1s
129029	GNSS Position Data (GNSS 位置)	GGA	1s	1s	×	1s
		RMC	1s, 2s*	1s	1s	1s, 2s*
129033	Time & Date (時刻、日付)	RMC	1s, 2s*	1s	1s	1s, 2s*
		ZDA	1s	1s	×	1s
129038	AIS Class A Position Report (他船情報)	VDM ID:1,2,3	×	×	非周期	×
129039	AIS Class B Position Report (他船情報)	VDM ID: 18	×	×	非周期	×
129040	AIS Class B Extended Position Report (他船情報)	VDM ID: 19	×	×	非周期	×
129041	AIS Aids to Navigation (AtoN) Report (他船情報)	VDM ID: 21	×	×	非周期	×
129283	Cross Track Error (クロストラックエラー)	APB	1s, 2s*	1s	×	×
		RMB	×	1s	×	1s, 2s*
129284	Navigation Data (航法データ)	APB	1s, 2s*	1s	×	×
		RMB	×	1s	×	1s, 2s*
129285	Navigation - Route/WP Information(目的地情報)	RMB	×	1s	×	1s, 2s*
129793	AIS UTC and Data Report (他船情報)	VDM ID: 4	×	×	非周期	×
129794	AIS Class A Static and Voyage Related Data (他船情報)	VDM ID: 5	×	×	非周期	×
129795	AIS Addressed Binary Message(他船情報)	VDM ID: 6	×	×	非周期	×
129797	AIS Binary Broadcast Message(他船情報)	VDM ID: 8	×	×	非周期	×
129798	AIS SAR Aircraft Position Report (他船情報)	VDM ID: 9	×	×	非周期	×

カットする信号線	変換モード/ボーレート
カットしない	Normal / 4800bps
PORT1(橙)	High Speed / 38400bps
PORT2(紫)	AIS / 38400bps
PORT1(橙)/ PORT2(紫)両方	Zeus*/4800bps

*:Zeus モードでは、CAN bus 入力「129283」と「129284」に対し、RMB センテンスを出力します。

電源の投入

本機には電源スイッチがありません。電源は CAN bus ラインから供給されます。電源が投入されると、本機内部の LED(黄色)が点滅します。



CAN bus/NMEA0183 入出力対比表

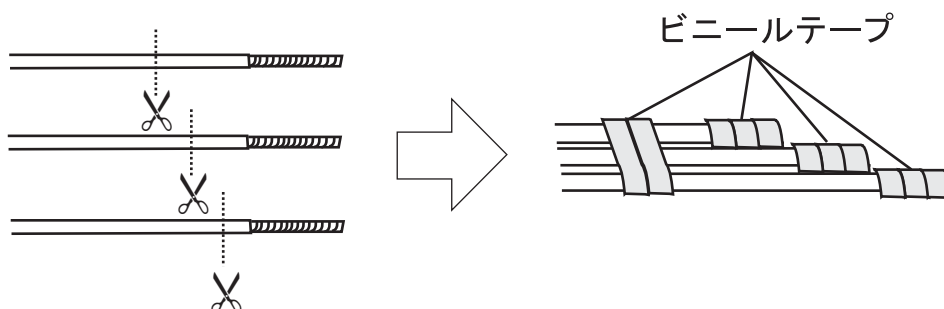
CAN bus → NMEA0183

一つの CAN bus PGN の入力に対し、複数の NMEA0183 センテンスが出力されるものもあります。

ID: Message ID を示します。

CAN bus 入力		NMEA0183 出力	送信周期			
			Normal	High Speed	AIS	Zeus
65280	Heave (ヒープデータ)	PFEC,GPhve	×	100ms	×	×
126992	System Time (時刻、日付)	RMC	1s, 2s*	1s	1s	1s.2s*
		ZDA	1s	1s	×	1s
127245	Rudder (舵角)	RSA	×	100ms	×	×
127250	Vessel Heading (船首方位)	HDG	1s	100ms	×	1s
		HDT	1s	100ms	×	1s
		RMC	1s, 2s*	1s	1s	1s.2s*
		VHW	1s	1s	×	1s
127251	Rate of Turn (回頭角速度)	ROT	×	100ms	×	×
127257	Attitude(ロール/ピッチ)	PFECatt	×	100ms	×	×

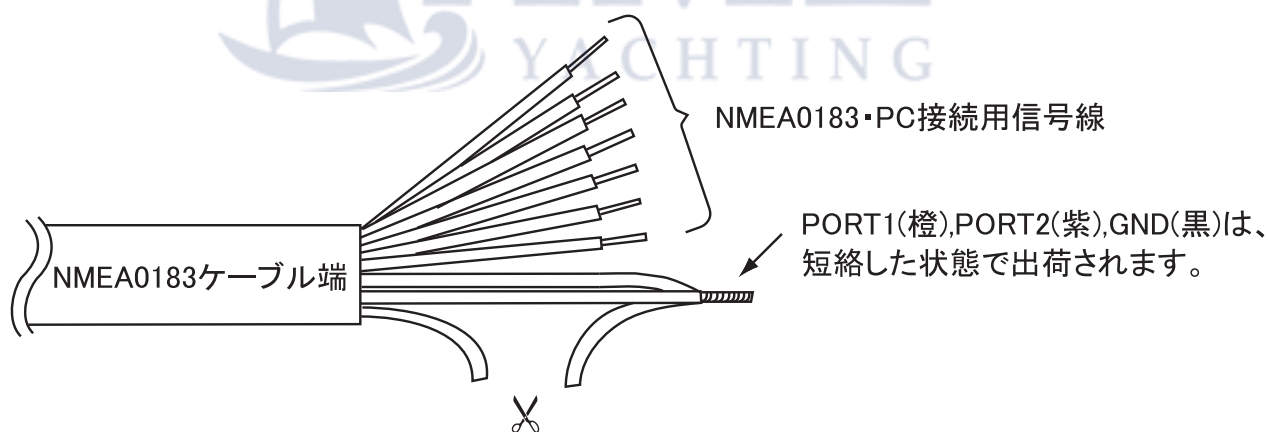
結線後、接続しない信号線は剥き線をカットし、各先端にテープを巻いて、他の信号線や船体アースに接触しないように絶縁して固定してください(下図参照)。



変換モードの切替え

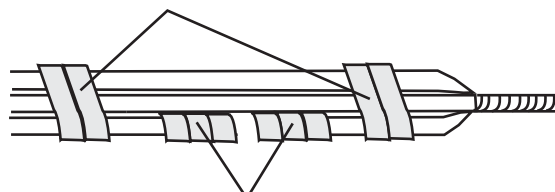
NMEA0183 ケーブルの PORT1(橙)、PORT2(紫)、GND(黒)信号線は、3 本を短絡した状態で出荷されます。特定の信号線をカットすることにより、変換モードを切り替えることができます。接続機器のボーレートに応じた変換モードに切り替えてください。また、AIS 機器に接続する場合には、「AIS」モードに切り替えて使用してください。

- 注1) 銘板のチェックボックスに選択した変換モードを記録してください。
- 注2) カットした信号線は各先端にテープを巻いて、他の信号線や船体アースに接触しないように絶縁して固定してください。
- 注3) 信号線をカットするときは、本機の電源をオフにしてください。



PORT1(橙)またはPORT2(紫)をカットしてください。

モード変換信号線をテープでまとめて、固定してください。



カットした信号線は各先端にテープを巻いて、絶縁して固定してください。

本体の取付け

取付け時の留意点

- ・ 雨やしぶきの当たる場所を避けること
- ・ 直射日光の当たる場所を避けること。

取付け

本書の外寸図を参照して、支給の+トラスタッピンネジ(3×20)2本で本体を取り付けてください。

結線

CAN bus 機器への接続

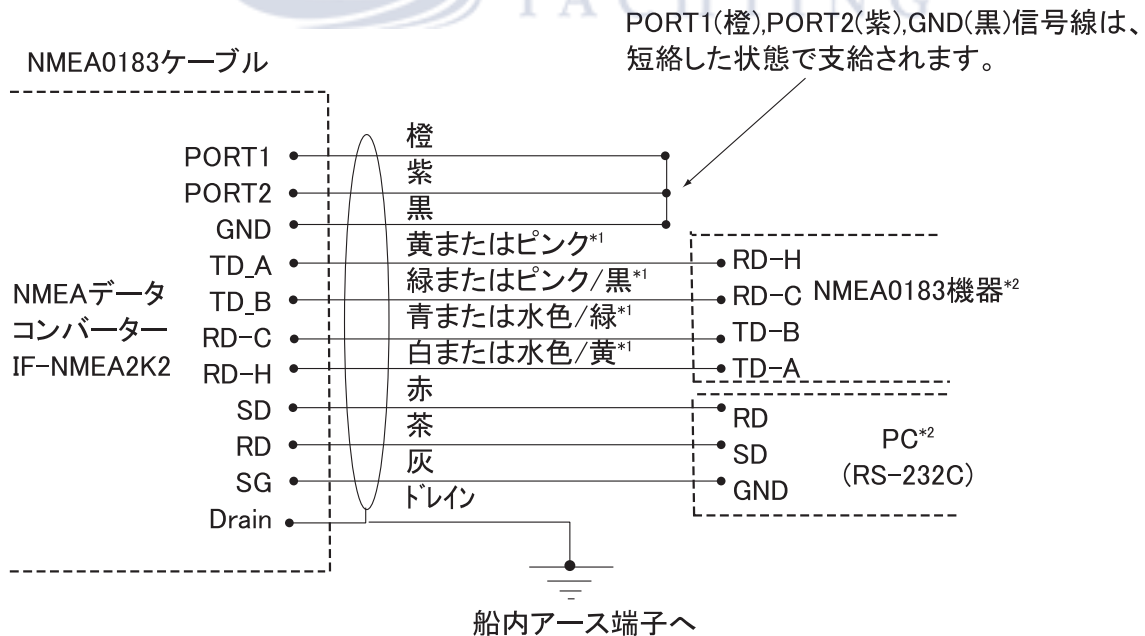
本機の CAN bus ケーブルを使用して、CAN bus 機器に接続してください。CAN bus ネットワークに関する詳細は、“Furuno CAN bus Network Design Guide”(TIE-00170-x)を参照してください。



NMEA0183 機器への接続

下記の結線図を参照して、NMEA0183 ケーブルの信号線を NMEA0183 機器または PC 等に接続してください。

注) NMEA0183 ケーブル端には防水性能はありませんので、水のかからない場所で接続してください。

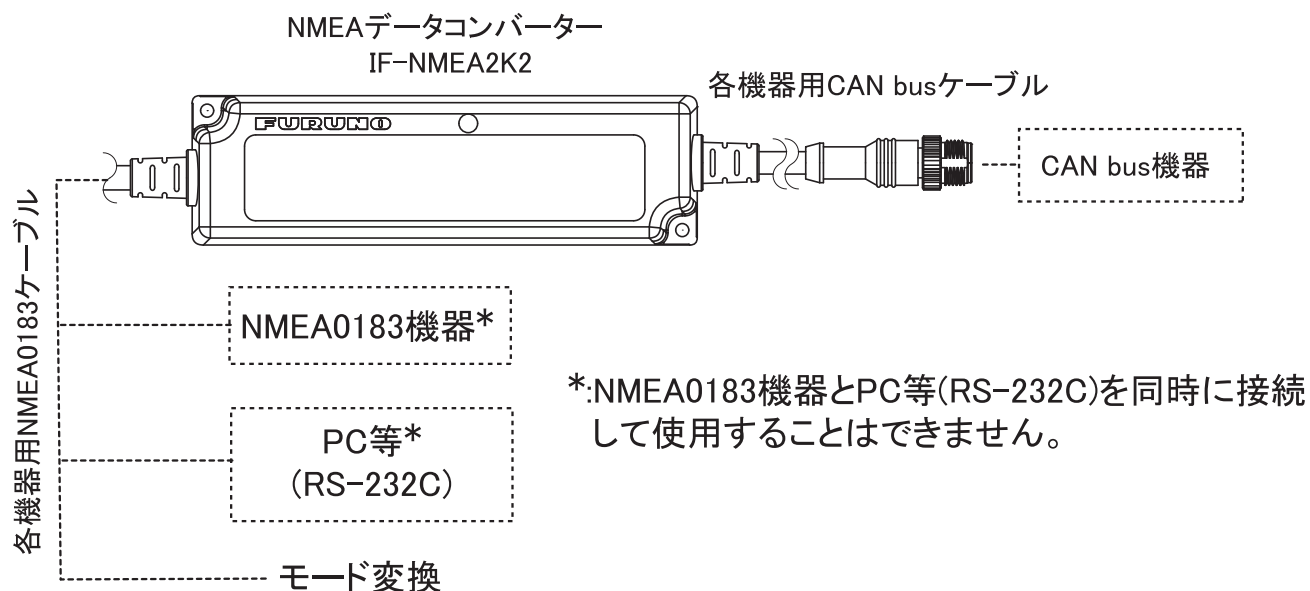


*1: ケーブルの線色は出荷時期によります。

*2: NMEA0183機器とPC等(RS-232C)を同時に接続して使用することはできません。

システム構成

NMEA データコンバーターIF-NMEA2K2 は、CAN bus 機器とNMEA0183 機器のフォーマットデータを変換して、相互に供給します。



NMEA データコンバーターIF-NMEA2K2 仕様

インターフェイス	CAN bus	
	NMEA0183(入力:Ver1.0/2.0/3.0、出力:Ver3.0)	
電源	入力電圧: DC15/30 V: 45/30 mA (LEN: 2@9V)	
環境条件	動作温度	-15°C～55°C
	防水	IP55* *: NMEA0183 側のケーブル端には防水性能はありません。
	相対湿度	95%以下(40°C時)
	保存温度	-20°C～60°C
	振動	IEC60945

構成

名称	型式	コード番号	数量
本体	IF-NMEA2K2	-	1
+トラスタッピンネジ	3x20	000-167-940-10	2

NMEA データコンバーター

型式 IF-NMEA2K2 装備要領書

(機器名称:NMEA データ変換器)

警告



降雨、しけのときは水や波しぶきがかからないようにすること。

火災、感電の原因になります。



分解・改造は絶対しないこと。

火災、感電、ケガの原因になります。

注意



次のコンパス安全距離を確保すること。

	標準コンパス	操舵コンパス
IF-NMEA2K2	0.30m	0.30m



古野電気株式会社

www.furuno.com

本マニュアルに記載されている社名、製品名は、一般に各開発メーカーの登録商標または商標です。

